

Logbuch

Fahrt von _____ nach _____
über _____
vom _____ bis _____

| | | | |
|-------------|---------|-------------|----------------------------------|
| Schiffsname | _____ | Takelung | _____ |
| Rufzeichen | _____ | Segel | _____ |
| Heimathafen | _____ | Flagge | _____ |
| Eigner | _____ | | _____ |
| Typ | _____ | Bj. | _____ |
| Länge ü. a. | _____ m | Motor Typ | _____ |
| Länge WL | _____ m | Antriebsart | _____ |
| Breite | _____ m | Leistung | _____ kW _____ PS |
| Tiefgang | _____ m | Verbrauch | _____ l/h (berechnet: _____ l/h) |
| Masthöhe | _____ m | Dieseltank | _____ l |
| Verdrängung | _____ t | Wassertank | _____ l |

| Besatzung | geb. am | in | an Bord von | bis |
|---------------|---------|-------|-------------|-------|
| Skipper _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| 2. _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| 3. _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| 4. _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| 5. _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| 6. _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| 7. _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| 8. _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| 9. _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| 10. _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |

| | | | | |
|--------------------|-----------------------|-----|-----------------------|------|
| Inhaltsverzeichnis | Sicherheitseinweisung | II | Abkürzungen & Symbole | VI |
| | Notrollen | III | Musterseite | VII |
| | Seenotfunkspruch | IV | Nautisches Tagebuch | 1–15 |
| | Wachplan | V | | |

Sicherheitseinweisung

Die Besatzung wurde am _____ von _____ bis _____ Uhr
in die Bedienung des Schiffes und dessen Sicherheitsausrüstung eingewiesen.

Typische Gefahrensituationen mit Gegenmaßnahmen bzw. Notfallverhalten wurden besprochen.
Notrollen wurden zugewiesen (siehe Seite IV).

Insbesondere wurden ausführlich erklärt und gezeigt:

I. Persönliche Sicherheit

- Rettungswesten (incl. technischer Kontrolle)
- Notlichter
- Lifebelts
- Geeignete Punkte zum Einpicken des Lifebelts;
Festhaltepunkte an Deck
- Tragepflicht für Rettungswesten und Lifebelts
tagsüber bei persönlicher Unsicherheit,
Starkwind und auf Anordnung des Skippers;
nachts grundsätzliche Tragepflicht.
- Angemessene Kleidung, rutschfeste Schuhe
- Verletzungsgefahr durch Barfußgehen
- Verletzungsgefahr durch Großbaum
(Patenthalse, Loswerfen der Dirk)
- Verletzungsgefahr durch laufendes Gut
und Winschen
- Verhalten bei Seekrankheit

II. Sicherheit der Yacht

- Rettungsinsel
- Pyrotechnische Signalmittel
- EPIRB, SART
- Rettungskragen, Blitzboje, Wurfleine
- MOB-Taste GPS
- Funkausrüstung
- Lenzpumpen, Pützen
- Seeventile
- Bord-WCs
- Notpinne
- Ankergeschirr, Zweitanker
- Feuerlöscher
- Gasanlage incl. Absperrhähne
- Kraftstoffabsperrhahn
- Batterieauptschalter

Unterschriften entsprechend der Besatzungsliste von Seite I:

Ort, Datum _____

Skipper _____

2. _____

3. _____

4. _____

5. _____

6. _____

7. _____

8. _____

9. _____

10. _____

Seenotfunkspruch

Nur auf Anordnung des Schiffsführers!

Englisch

Funkgerät auf Kanal 16, volle Leistung

Sprechtaste drücken

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

THIS IS

SAILING YACHT [3x Bootsname] [Rufzeichen]

MAYDAY [Bootsname]

IN POSITION [Positionsangabe]

[Art des Notfalls, z.B.:]

- MAN OVER BOARD
- YACHT IS ON FIRE
- FLOODING
- ABANDONING THE SHIP

[Anzahl] PERSONS ON BOARD

[Art der erbetenen Hilfe, sonst:]

WE NEED ASSISTANCE URGENTLY

Sprechtaste loslassen

2x für je 15 Sek. Sprechtaste drücken

Sprechtaste drücken

THIS IS

SAILING YACHT [Bootsname] [Rufzeichen]

OVER

Deutsch

Funkgerät auf Kanal 16, volle Leistung

Sprechtaste drücken

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

HIER IST

SEGELYACHT [3x Bootsname] [Rufzeichen]

MAYDAY [Bootsname]

AUF POSITION [Positionsangabe]

[Art des Notfalls, z.B.:]

- MANN ÜBER BORD
- FEUER AN BORD
- WASSEREINBRUCH
- VERLASSEN DAS SCHIFF

[Anzahl] PERSONEN AN BORD

[Art der erbetenen Hilfe, sonst:]

WIR BENÖTIGEN DRINGEND HILFE

Sprechtaste loslassen

2x für je 15 Sek. Sprechtaste drücken

Sprechtaste drücken

HIER IST

SEGELYACHT [Bootsname] [Rufzeichen]

OVER

Beim Empfang von Notmeldungen herrscht absolute Ruhe an Bord!

Jeder nutzt jede Möglichkeit zum Mitschreiben insbesondere der angegebenen Position.

Anschließend ggf. Skipper alarmieren, der über weitere Maßnahmen (incl. Beantwortung) entscheidet.

Wachplan

| | | | | | | | |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|
| Wochentag | | | | | | | |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|

| Zeit | Datum | | | | | | |
|------|-------|--|--|--|--|--|--|
| — | | | | | | | |
| — | | | | | | | |
| — | | | | | | | |
| — | | | | | | | |
| — | | | | | | | |
| — | | | | | | | |
| — | | | | | | | |
| — | | | | | | | |

| Zeit | Datum | | | | | | |
|------|-------|--|--|--|--|--|--|
| — | | | | | | | |
| — | | | | | | | |
| — | | | | | | | |
| — | | | | | | | |
| — | | | | | | | |
| — | | | | | | | |
| — | | | | | | | |
| — | | | | | | | |

| Wache | 1 | 2 | 3 |
|-------|---|---|---|
| Namen | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Erklärungen, Abkürzungen und Symbole

Kurs:

| | |
|---|-------------------|
| G | Kurs über Grund |
| M | Magnetkompasskurs |

Segel/M:

| | | | |
|-----|-----------|-----|-----------|
| Gr | Großsegel | Bl | Blister |
| F | Fock | Gk | Gennaker |
| Gn | Genua | Spi | Spinnaker |
| Try | Trysegel | — | Reffs |
| StF | Sturmfock | M | Motor |

Bemerkungen:

Eintragungen zur Schiffsführung, z.B. Manöver, Peilungen, Wachwechsel, Funkgespräche, besondere Ereignisse.

| | | | |
|---|--------------|---|------------|
| ↑ | Segel setzen | ┆ | Stb querab |
| ↓ | Segel bergen | ┆ | Bb querab |

Wind:

Windrichtung und Windstärke in Beaufort.

| Bft | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| kn | 1 – 3 | 4 – 6 | 7 – 10 | 11 – 15 | 16 – 21 | 22 – 27 |
| m/s | 0,3 – 1,5 | 1,6 – 3,3 | 3,4 – 5,4 | 5,5 – 7,9 | 8,0 – 10,7 | 10,8 – 13,8 |

| Bft | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| kn | 28 – 33 | 34 – 40 | 41 – 47 | 48 – 55 | 56 – 63 | > 63 |
| m/s | 13,9 – 17,1 | 17,2 – 20,7 | 20,8 – 24,4 | 24,5 – 28,4 | 28,5 – 32,6 | > 32,7 |

See:

Charakteristische Wellenhöhe in Meter.

Wetter:

| | | | | | |
|---|-----------------------|---|------------|---|----------------|
|  | wolkenlos |  | diesig |  | Regenschauer |
|  | } Bedeckungs- grad |  | Nebel |  | Schneeschaer |
|  | |  | Sprühregen |  | Graupelschaer |
|  | |  | Regen |  | Hagelschaer |
|  | |  | Schnee |  | Gewitter |
|  | nicht erkennbar |  | Graupel |  | Wetterleuchten |

hPa:

Luftdruckangabe zweistellig, z.B. „94“ für 994 hPa, „17“ für 1017 hPa.

